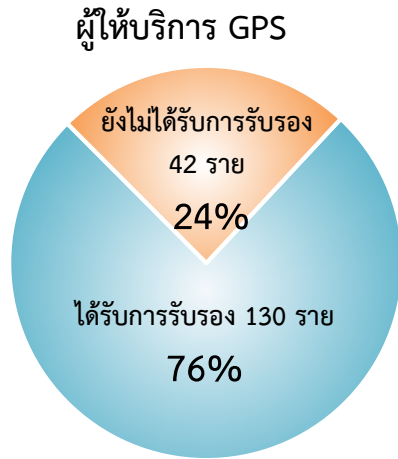


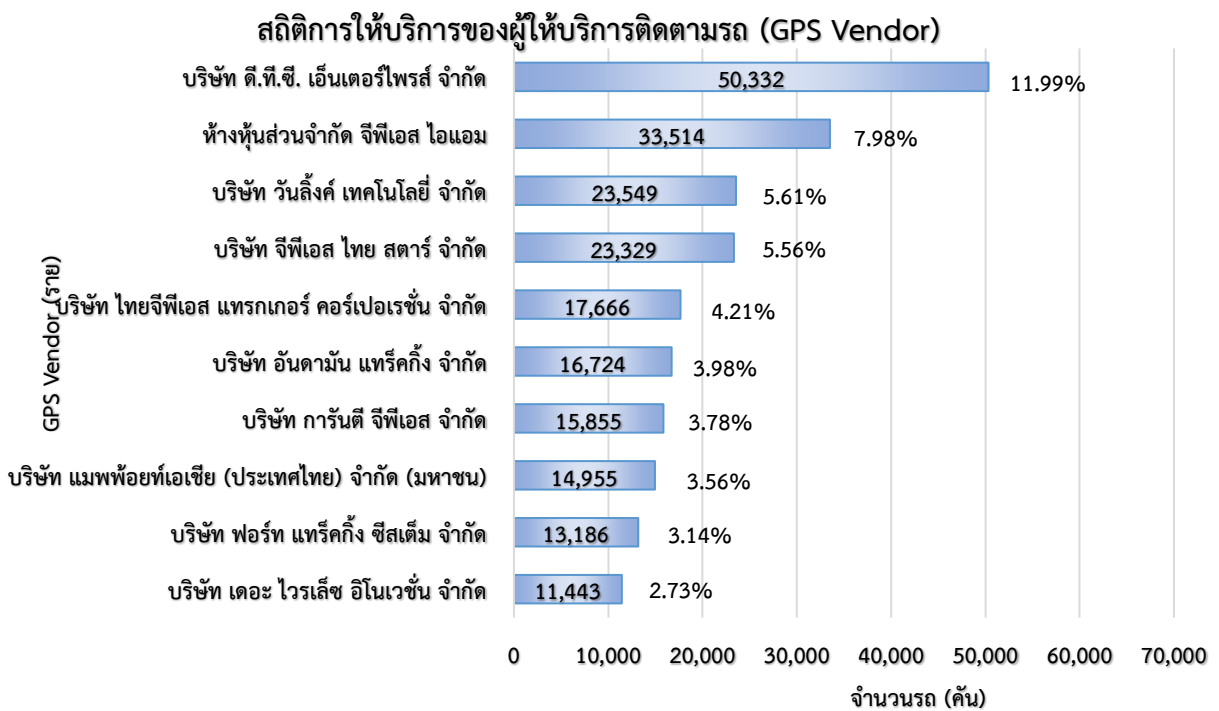
รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกันยายน 2562

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือนกันยายน 2562 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน 130 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

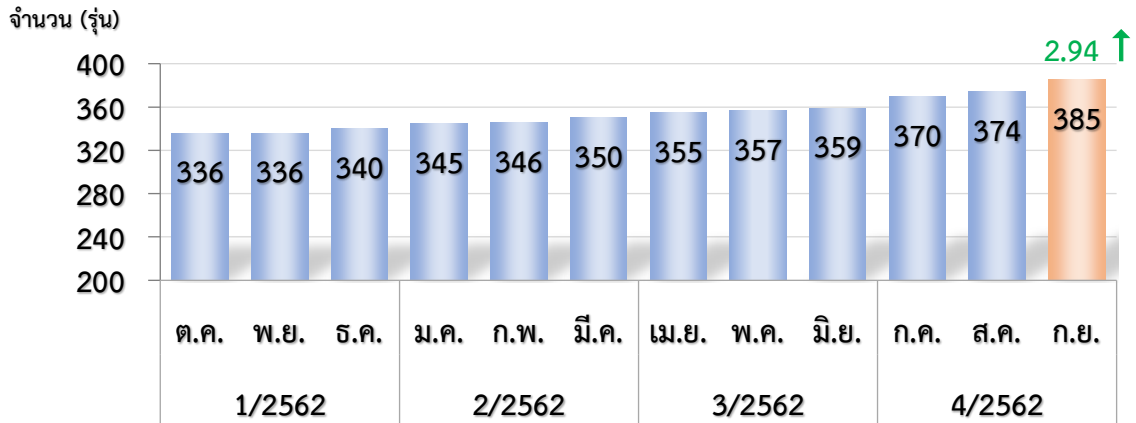


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 172 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 422,821 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จำนวน 50,332 คัน ร้อยละ 11.99 รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วน จีพีเอส ไอแอม จำนวน 33,514 คัน ร้อยละ 7.98 และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 23,549 คัน ร้อยละ 5.61 ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกันยายน 2562 จำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 385 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2562 จำนวน 11 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 2.94

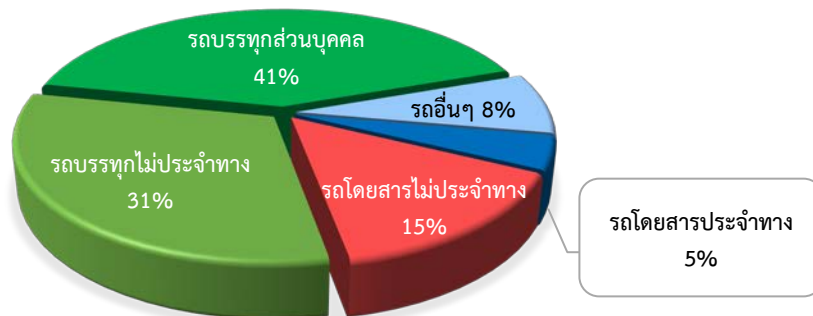
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



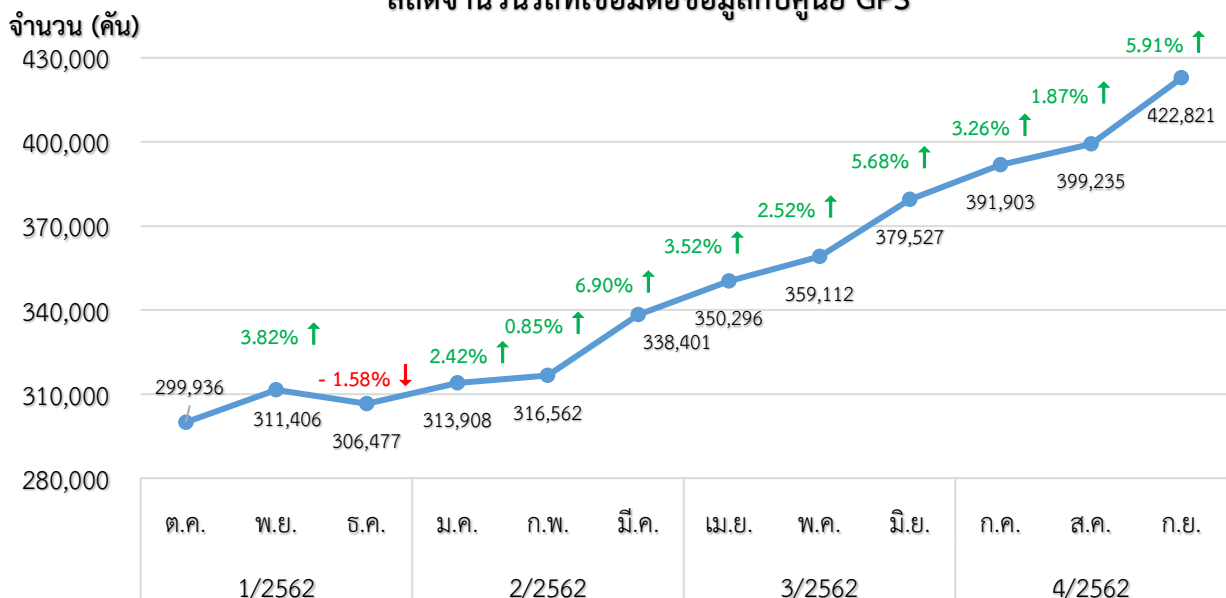
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
18,754	62,689	131,786	175,194	34,398	422,821



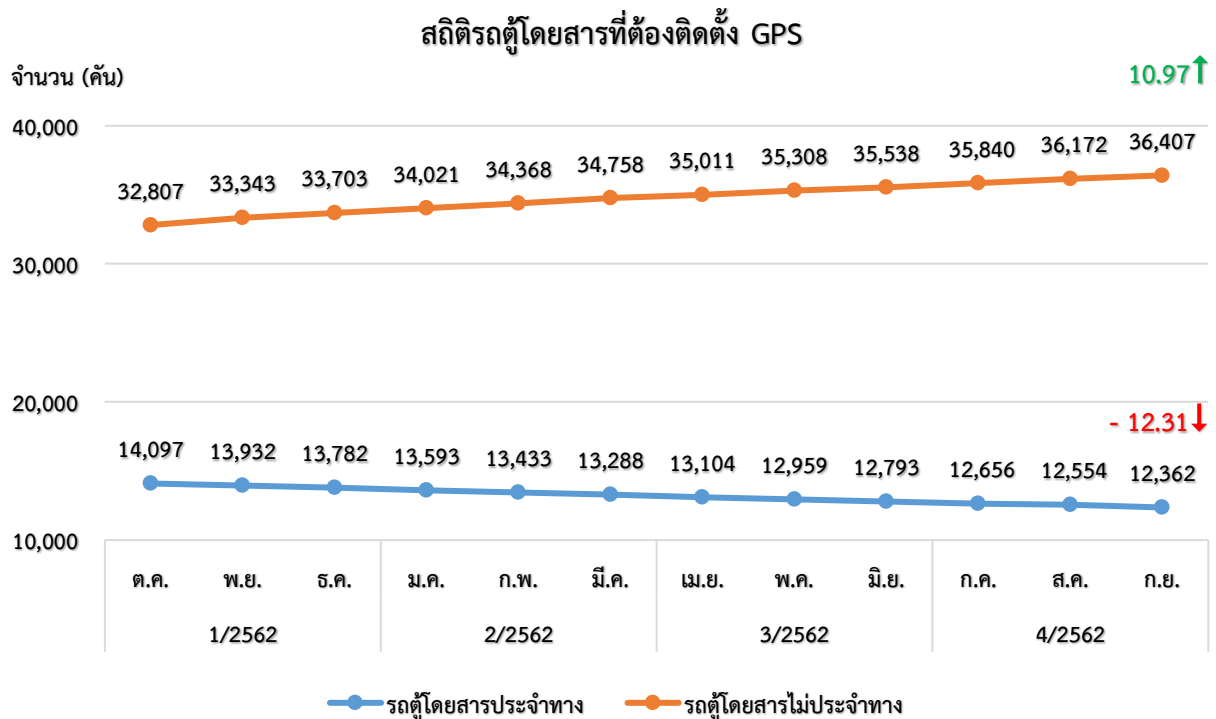
สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



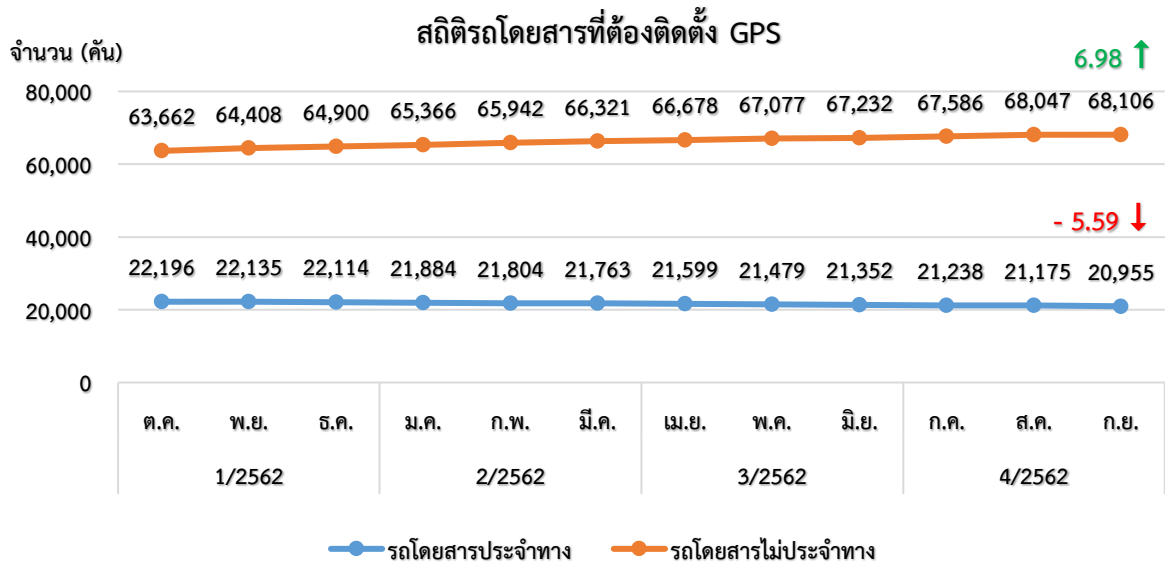
3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนกันยายน 2562 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 89,061 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 20,955 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 68,106 คัน

ประเภทรถ	1/2562			2/2562			3/2562			4/2562		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง	22,196	22,135	22,114	21,884	21,804	21,763	21,599	21,479	21,352	21,238	21,175	20,955
รถโดยสารไม่ประจำทาง	63,662	64,408	64,900	65,366	65,942	66,321	66,678	67,077	67,232	67,586	68,047	68,106
รวมรถโดยสาร	85,858	86,543	87,014	87,250	87,746	88,084	88,277	88,556	88,584	88,824	89,222	89,061
รถตู้โดยสารประจำทาง	14,097	13,932	13,782	13,593	13,433	13,288	13,104	12,959	12,793	12,656	12,554	12,362
- หมวด 1	4,722	4,680	4,650	4,570	4,529	4,492	4,434	4,382	4,308	4,276	4,234	4,149
- หมวด 2	5,522	5,429	5,325	5,230	5,135	5,050	4,951	4,884	4,800	4,701	4,639	4,537
- หมวด 3	3,853	3,823	3,807	3,793	3,769	3,746	3,719	3,693	3,685	3,679	3,681	3,676
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	32,807	33,343	33,703	34,021	34,368	34,758	35,011	35,308	35,538	35,840	36,172	36,407
รวมรถตู้โดยสาร	46,904	47,275	47,485	47,614	47,801	48,046	48,115	48,267	48,331	48,496	48,726	48,769



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 12,362 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2561 จำนวน 1,735 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.31 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 36,407 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2561 จำนวน 3,600 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.97



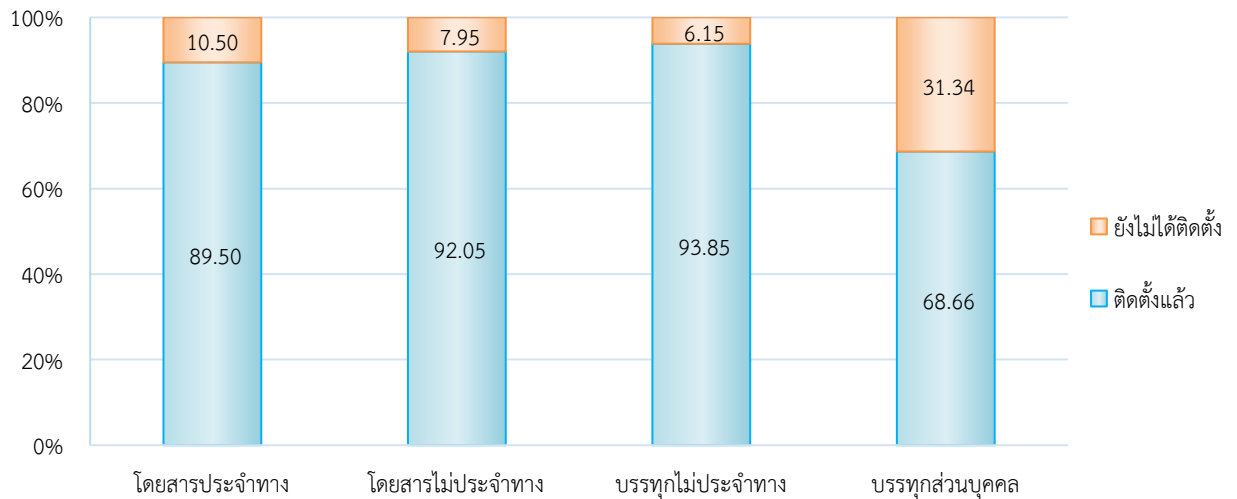
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า มีรถโดยสารประจำทางจำนวน 20,955 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2561 จำนวน 1,241 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.59 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 68,106 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2561 จำนวน 4,444 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.98

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	20,955	18,754	89.50
- หมวด 1	4,823	4,140	85.84
- หมวด 2	8,278	7,699	93.01
- หมวด 3	7,854	6,915	88.04
● ไม่ประจำทาง	68,106	62,689	92.05
รวม	89,061	81,443	91.45
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	140,429	131,786	93.85
● ส่วนบุคคล	255,155	175,194	68.66
รวม	395,584	306,980	77.60
รวมทั้งหมด	484,645	388,423	80.15

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

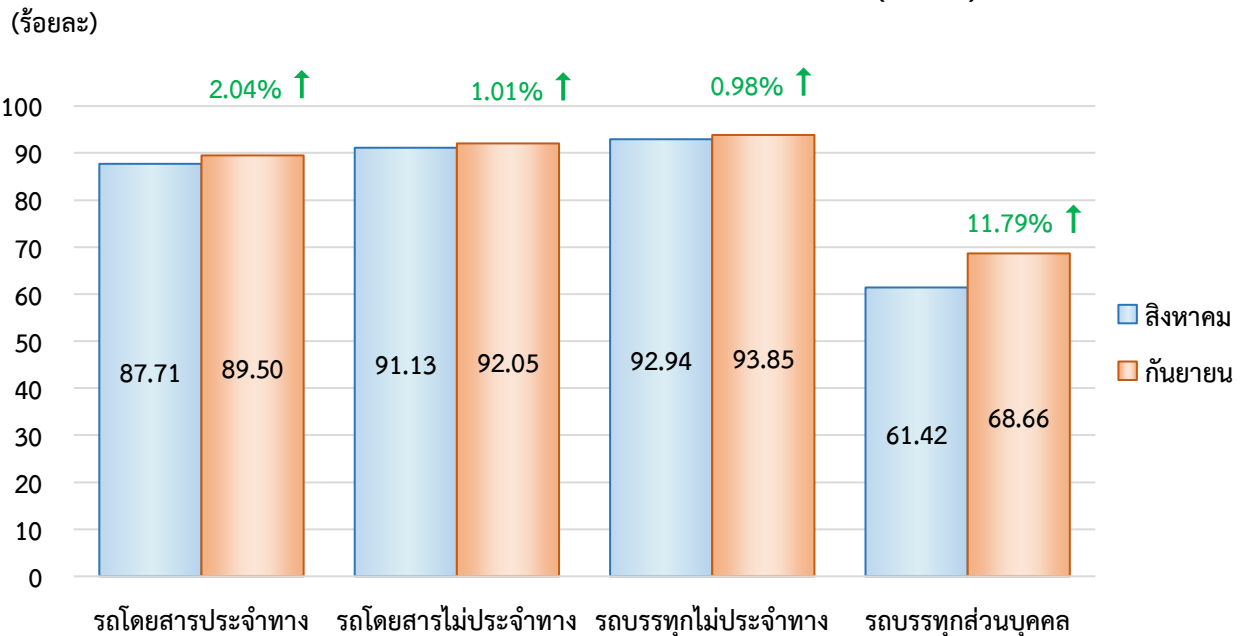
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

ประเภทรถ	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	18,572	87.71	18,754	89.50	2.04
รถโดยสารไม่ประจำทาง	62,014	91.13	62,689	92.05	1.01
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	129,981	92.94	131,786	93.85	0.98
รถบรรทุกส่วนบุคคล	157,412	61.42	175,194	68.66	11.79
รวม	367,979	75.81	388,423	80.15	5.72

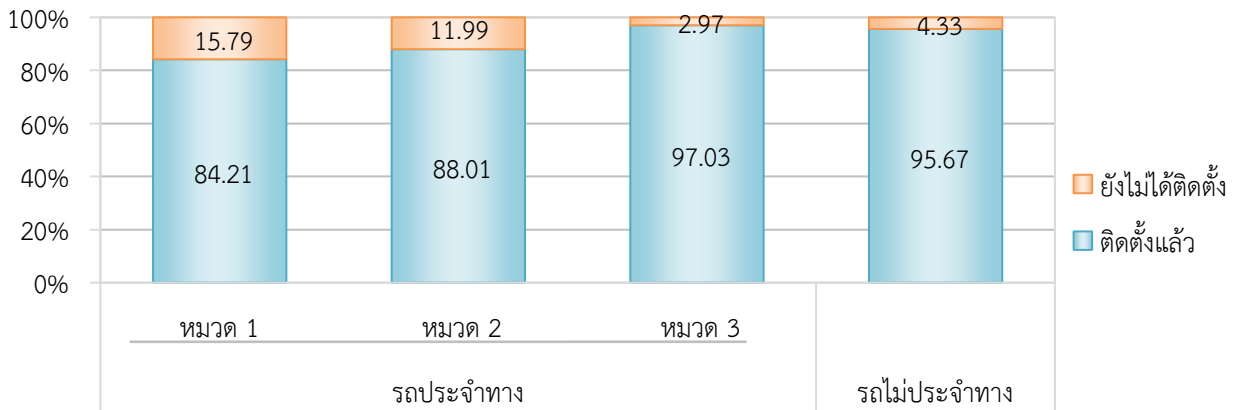
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่างเดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562 (ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	12,362	11,054	89.42
หมวด 1	4,149	3,494	84.21
หมวด 2	4,537	3,993	88.01
หมวด 3	3,676	3,567	97.03
รถไม่ประจำทาง	36,407	34,831	95.67
รวมทั้งหมด	48,769	45,885	94.09

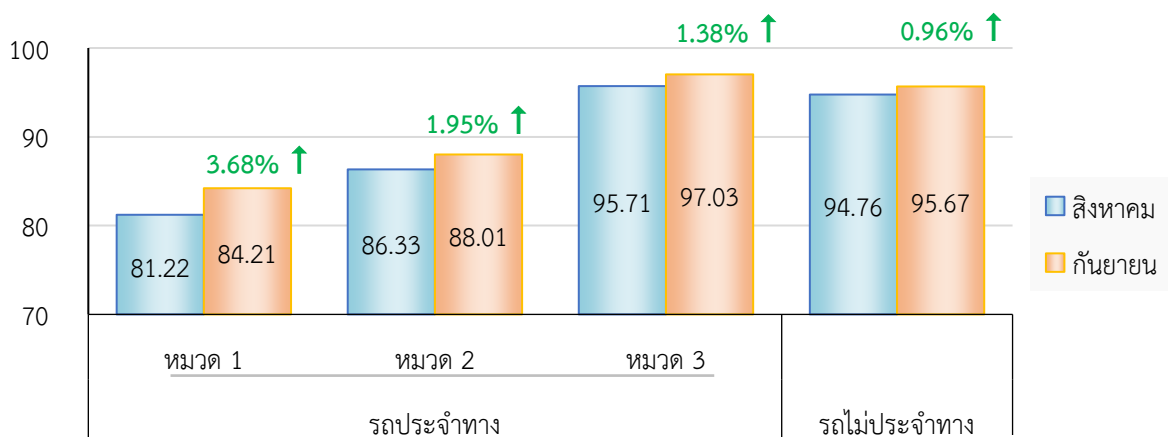
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

ประเภท	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	3,439	81.22	3,494	84.21	3.68
รถตู้หมวด 2	4,005	86.33	3,993	88.01	1.95
รถตู้หมวด 3	3,523	95.71	3,567	97.03	1.38
รถตู้ไม่ประจำทาง	34,275	94.76	34,831	95.67	0.96
รวมทั้งหมด	45,242	92.85	45,885	94.09	1.34

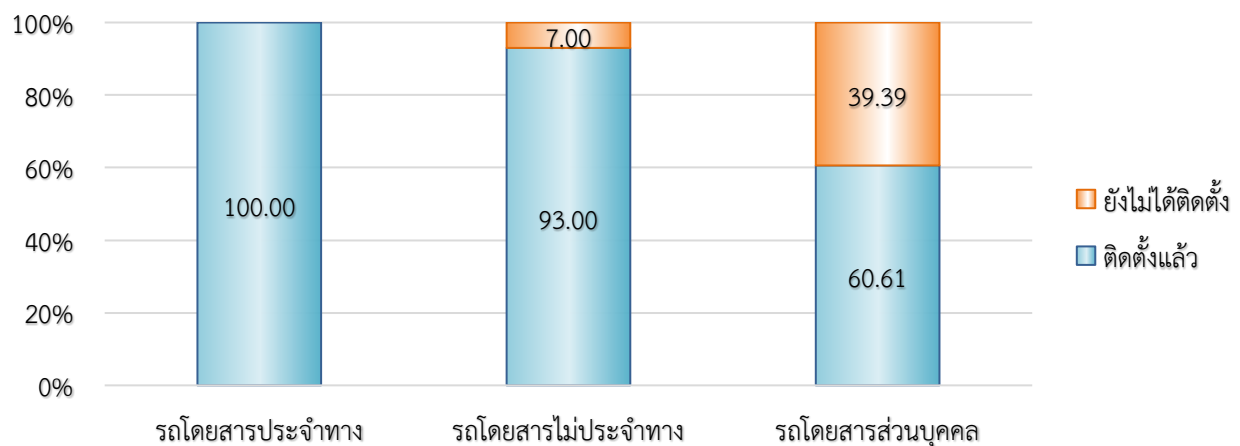
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ระหว่างเดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,475	1,475	100.00
รถไม่ประจำทาง	5,255	4,887	93.00
รถส่วนบุคคล	33	20	60.61
รวมทั้งหมด	6,763	6,382	94.37

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

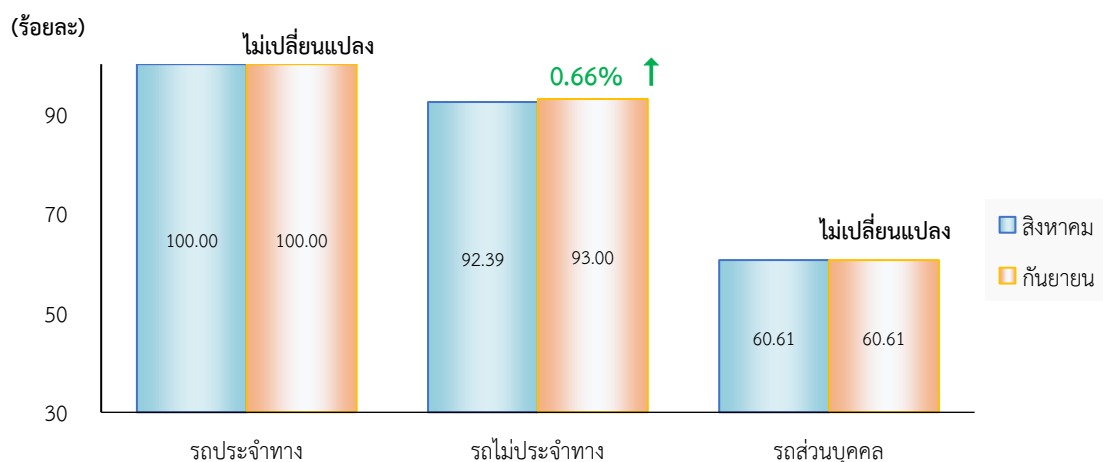


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

ประเภท	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,485	100.00	1,475	100.00	-
รถไม่ประจำทาง	4,866	92.39	4,887	93.00	0.66
รถส่วนบุคคล	20	60.61	20	60.61	-
รวมทั้งหมด	6,371	93.90	6,382	94.37	0.50

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

ระหว่างเดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562 (ร้อยละ)

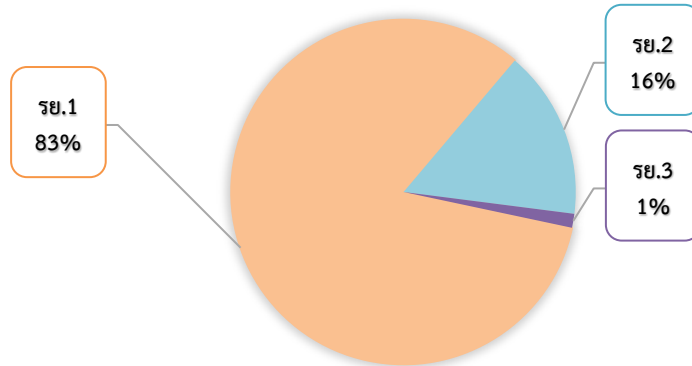


10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน

รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



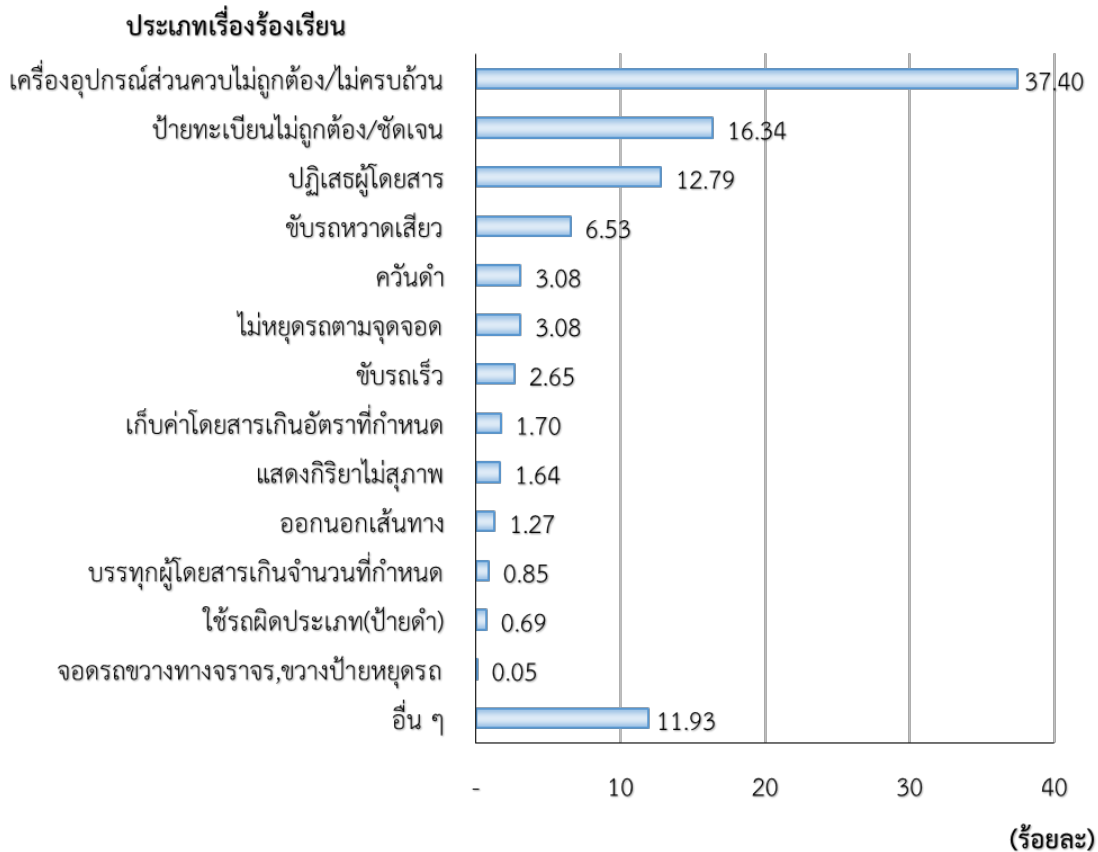
11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกันยายน 2562 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 346,686 ครั้ง ในระบบ Android จำนวน 300,000 ครั้ง ระบบ iOS จำนวน 46,686 ครั้ง โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนกันยายน 2562 จำนวน 1,885 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

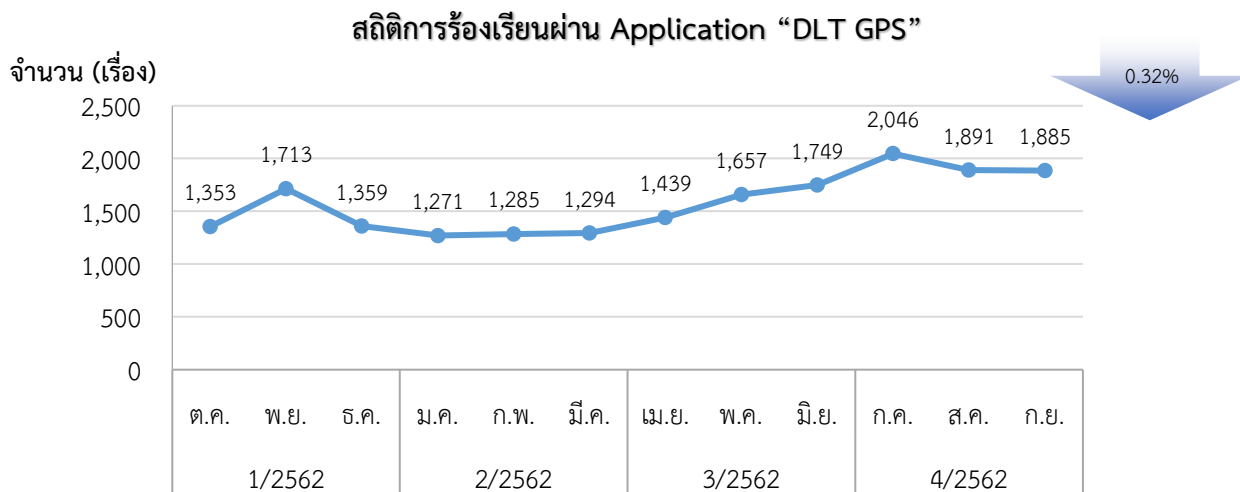
(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง	จำนวน	705	เรื่อง
(2) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน	จำนวน	308	เรื่อง
(3) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	241	เรื่อง
(4) ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	123	เรื่อง
(5) ควันดำ	จำนวน	58	เรื่อง
(6) ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	58	เรื่อง
(7) ขับรถเร็ว	จำนวน	50	เรื่อง
(8) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	32	เรื่อง
(9) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	31	เรื่อง
(10) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	24	เรื่อง
(11) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	16	เรื่อง
(12) ใช้รถผิดประเภท(ป้ายดำ)	จำนวน	13	เรื่อง
(13) จอดรถขวางทางจราจร, ขวางป้ายหยุดรถ	จำนวน	1	เรื่อง
(14) อื่น ๆ	จำนวน	225	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS" ประจำเดือนกันยายน 2562



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องมากที่สุด ร้อยละ 37.40 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 16.34 และปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 12.79 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์ฯ GPS ได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบก ดำเนินการต่อไป



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนกันยายน มีเรื่องร้องเรียน จำนวน 1,885 เรื่อง มีอัตราการลดลงร้อยละ 0.32 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

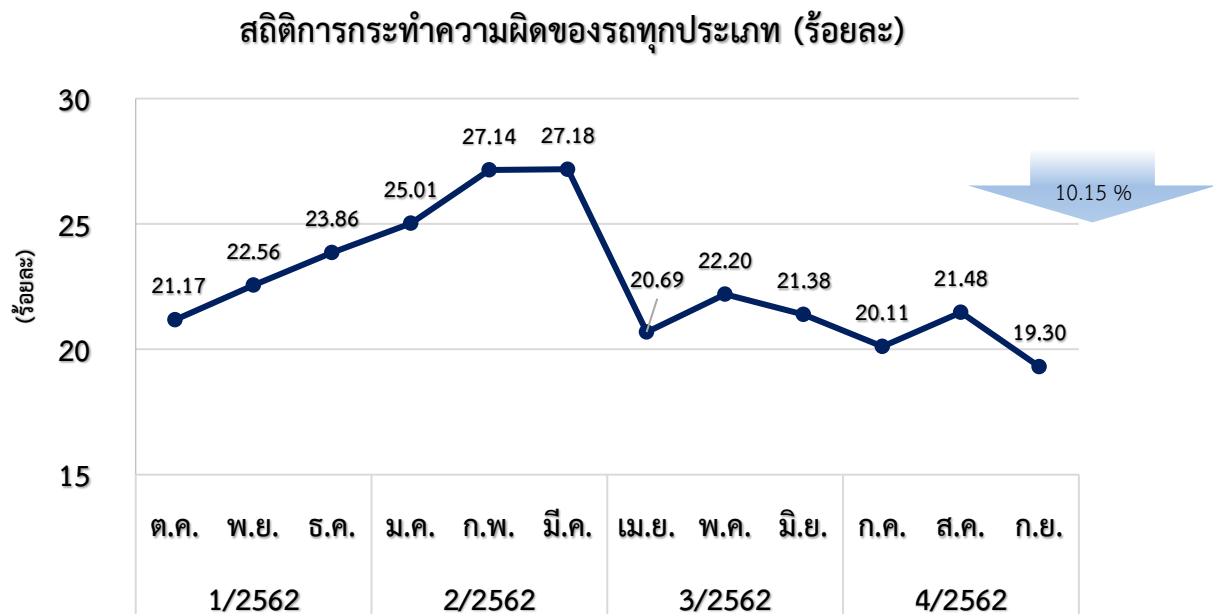
11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกันยายน 2562 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จำนวน 546 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับ สาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	137	1	-	107	29
หมายเลขทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	123	11	-	112	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	59	3	-	56	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	227	9	-	67	58
รวม	546	24	0	342	87

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

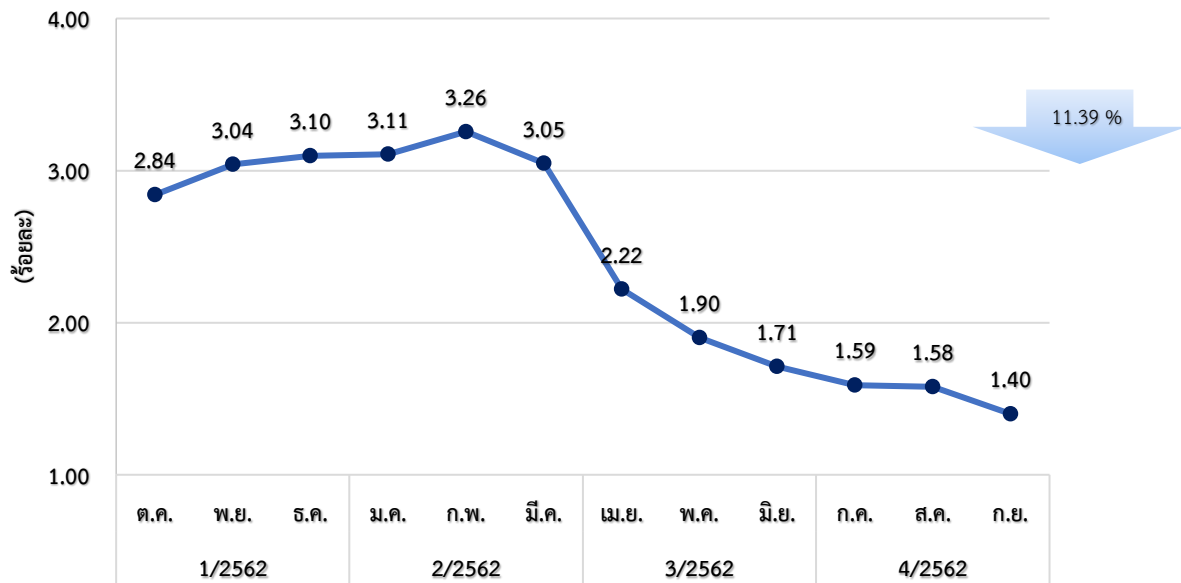
ในเดือนกันยายน 2562 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิดร้อยละ 19.30 โดยมีอัตราลดลงร้อยละ 10.15 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562



12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

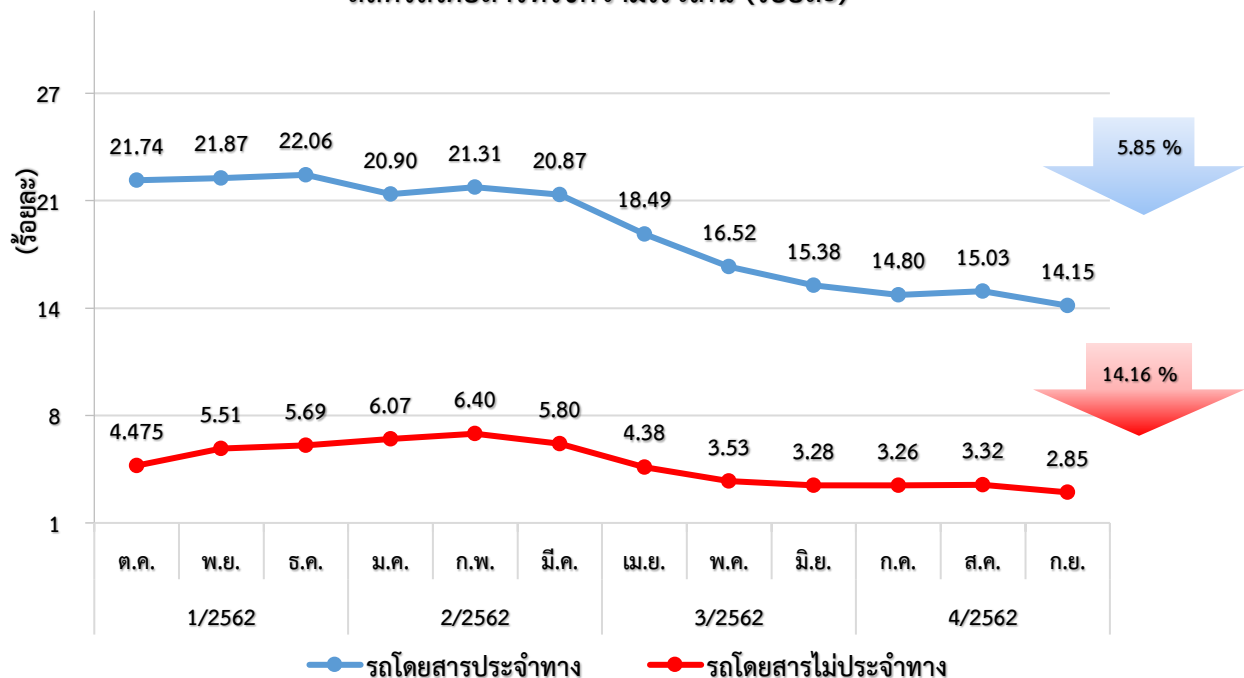
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 1.40 มีอัตราการลดลงร้อยละ 11.39 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

สถิติการใช้ความเร็วเกินของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



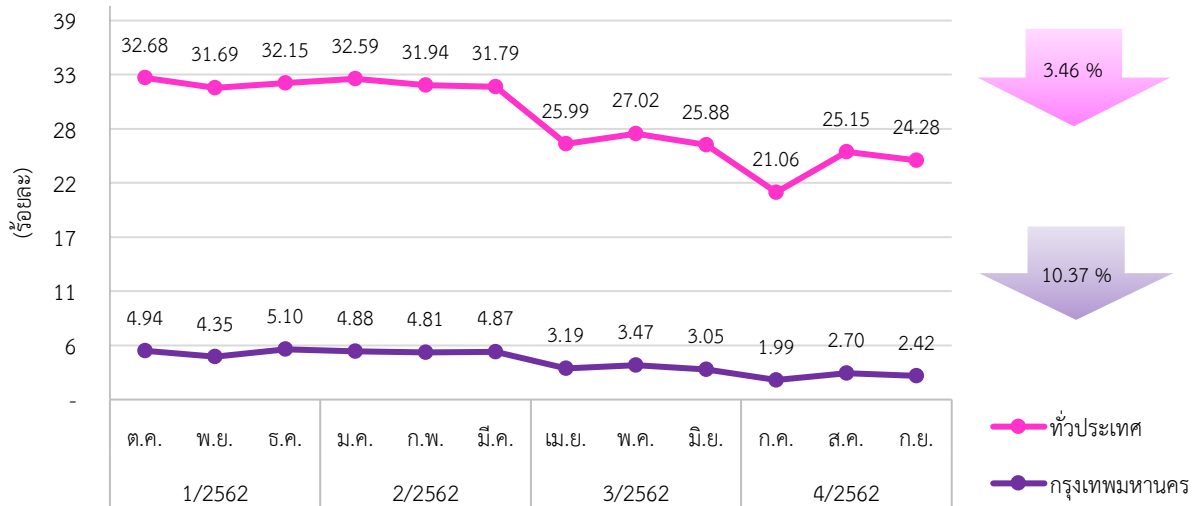
2) รถโดยสาร ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 14.15 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 2.85 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 5.85 และ 14.16 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



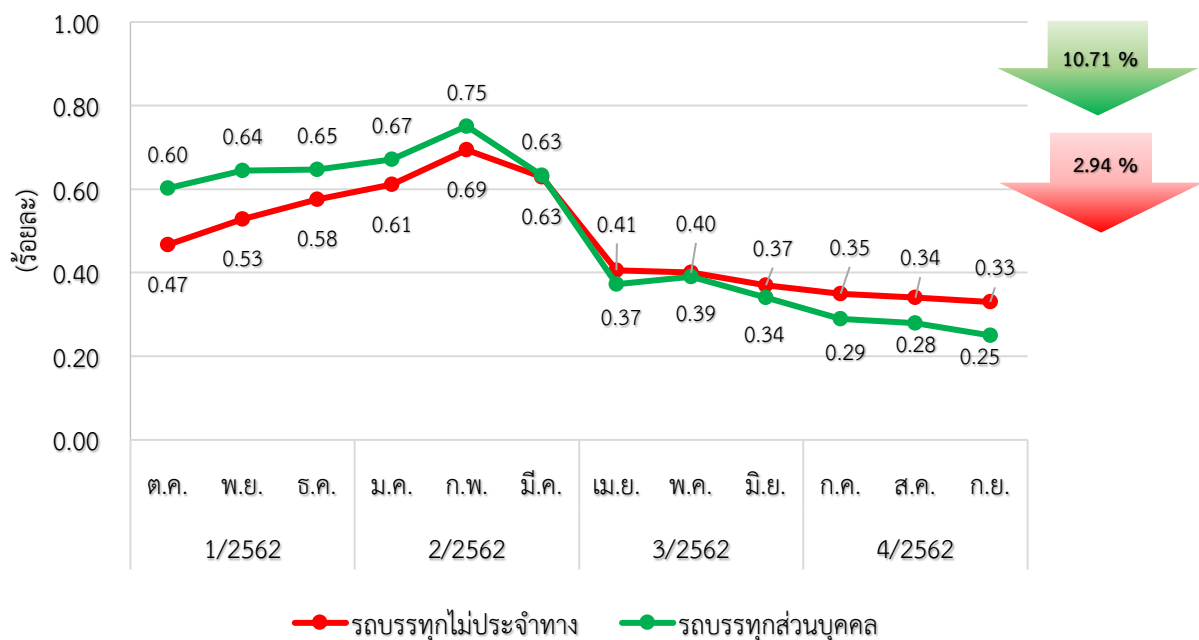
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 24.28 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 3.46 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.42 และ 10.37 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



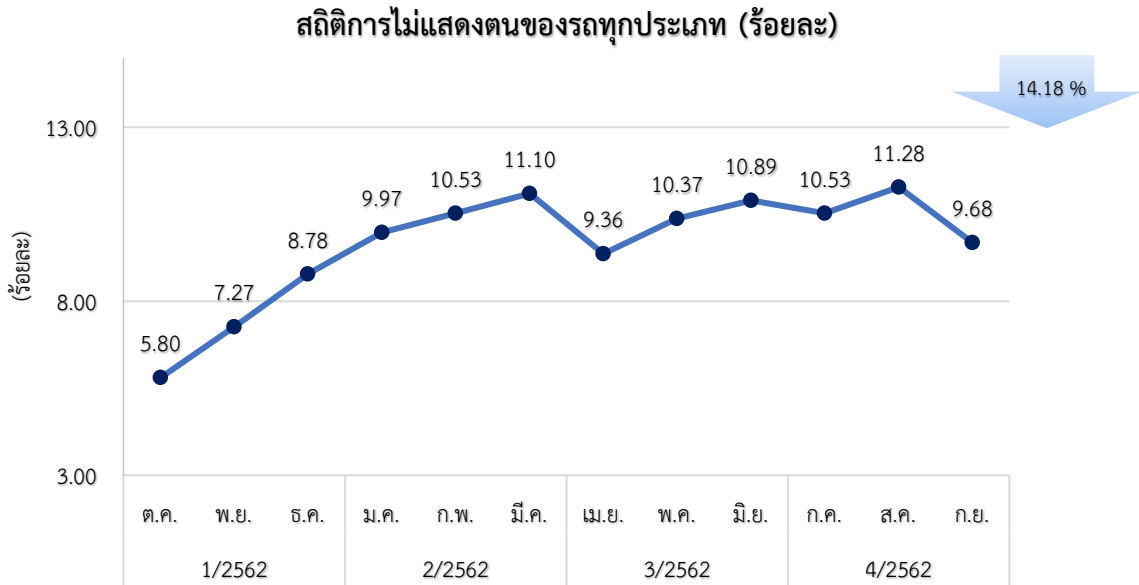
4) รถบรรทุก ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.33 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.25 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 2.94 และ 10.71 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

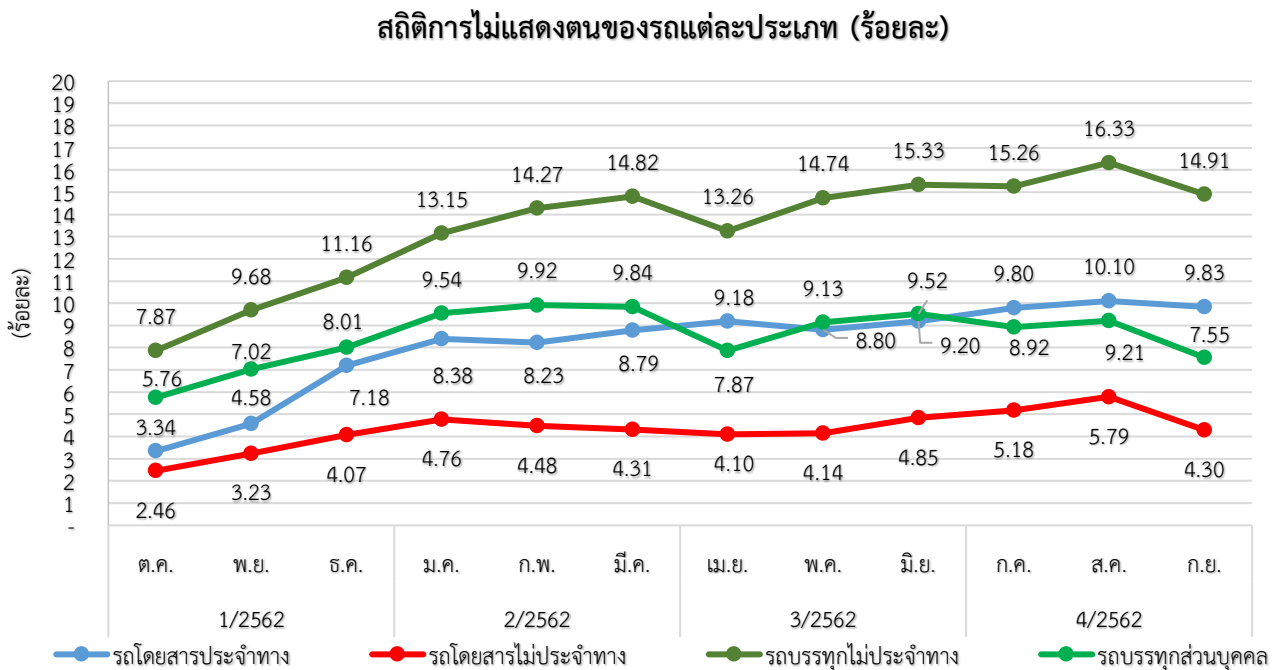


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 9.68 มีอัตราการลดลงร้อยละ 14.18 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562



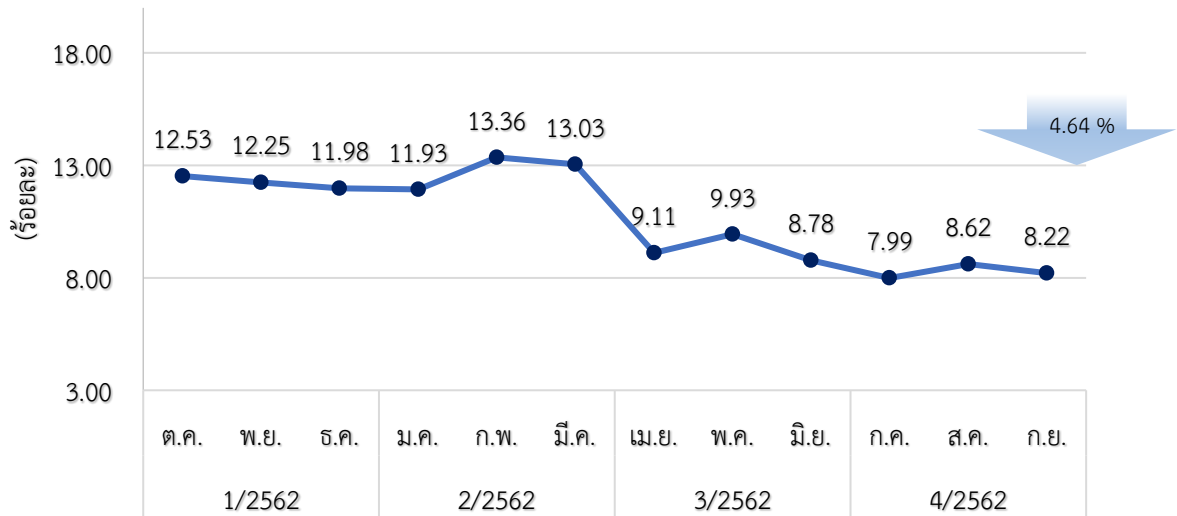
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 14.91 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 9.83 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 7.55 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.30 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

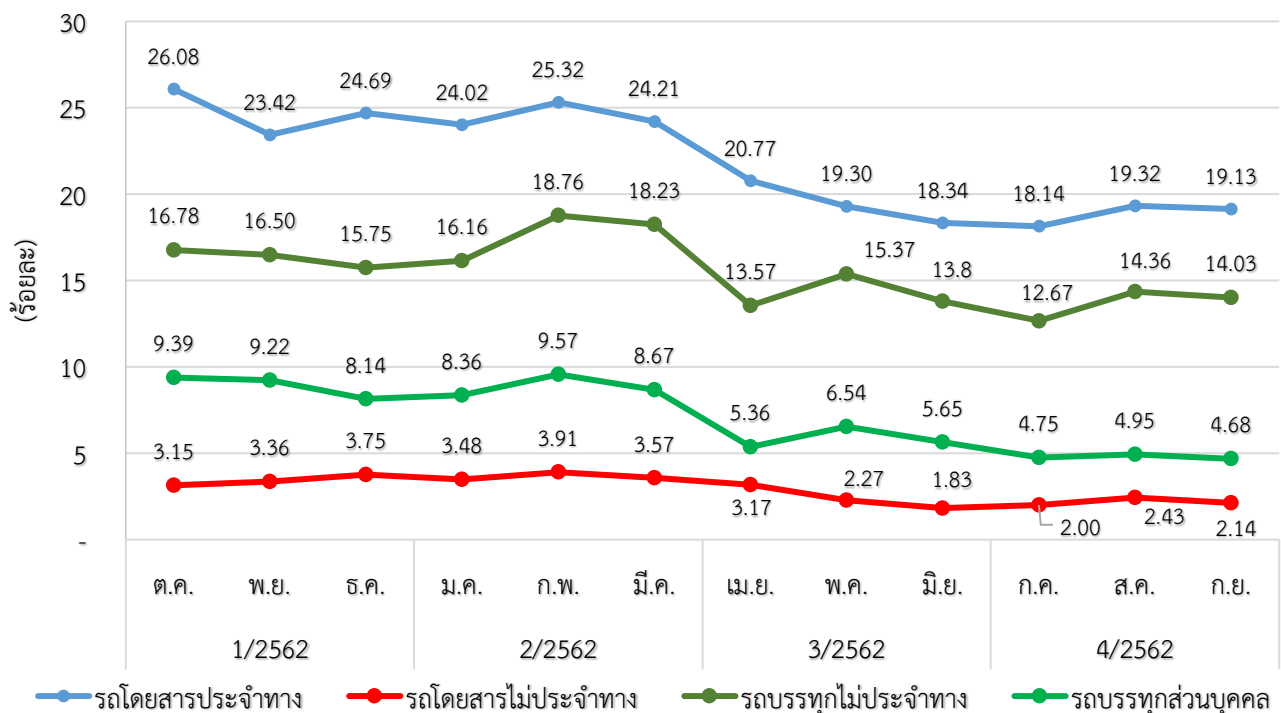
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.22 มีอัตราการลดลงร้อยละ 4.64 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2562

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท จากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า รถโดยสารประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงที่สุด ร้อยละ 19.13 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 14.03 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.68 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 2.14 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



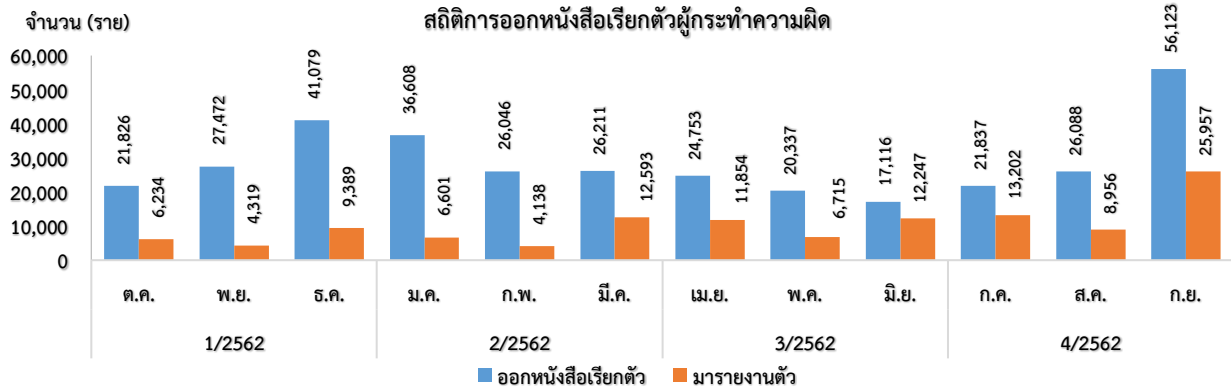
13. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกันยายน 2562 มีจำนวนผู้ที่กระทำความผิดทั้งหมด 2,179,526 ราย ได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว 56,123 ฉบับ มารายงานตัว 25,957 ราย ปรับ 22,500 ราย ตักเตือน 3,457 ราย และอบรม 25,957 ราย

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2561	241,613	496,972	1,069,152	1,807,737	21,826	6,234	4,647	1,587	6,234
พฤศจิกายน 2561	260,558	622,591	1,049,090	1,932,239	27,472	4,319	3,151	1,168	4,319
ธันวาคม 2561	280,985	780,549	1,072,132	2,133,666	41,079	9,389	6,915	2,474	9,389
มกราคม 2562	285,345	929,904	1,092,099	2,307,348	36,608	6,601	5,495	1,086	6,601
กุมภาพันธ์ 2562	266,778	863,019	1,094,167	2,223,964	26,046	4,138	3,577	561	4,138
มีนาคม 2562	278,098	1,013,051	1,189,218	2,480,367	26,211	12,593	10,862	1,731	12,593
เมษายน 2562	215,088	905,409	880,598	2,001,095	24,753	11,854	10,765	1,089	11,854
พฤษภาคม 2562	194,443	1,059,099	991,225	2,244,767	20,337	6,715	5,219	1,496	6,715
มิถุนายน 2562	174,608	1,108,326	894,171	2,177,105	17,116	12,247	10,359	1,888	12,247
กรกฎาคม 2562	176,137	1,180,296	883,297	2,239,730	21,837	13,202	11,848	1,354	13,202
สิงหาคม 2562	176,332	1,260,248	968,403	2,404,983	26,088	8,956	7,807	1,149	8,956
กันยายน 2562	157,957	1,093,195	928,374	2,179,526	56,123	25,957	22,500	3,457	25,957
รวม	2,707,942	11,312,659	12,111,926	26,132,527	345,496	122,205	103,145	19,040	122,205

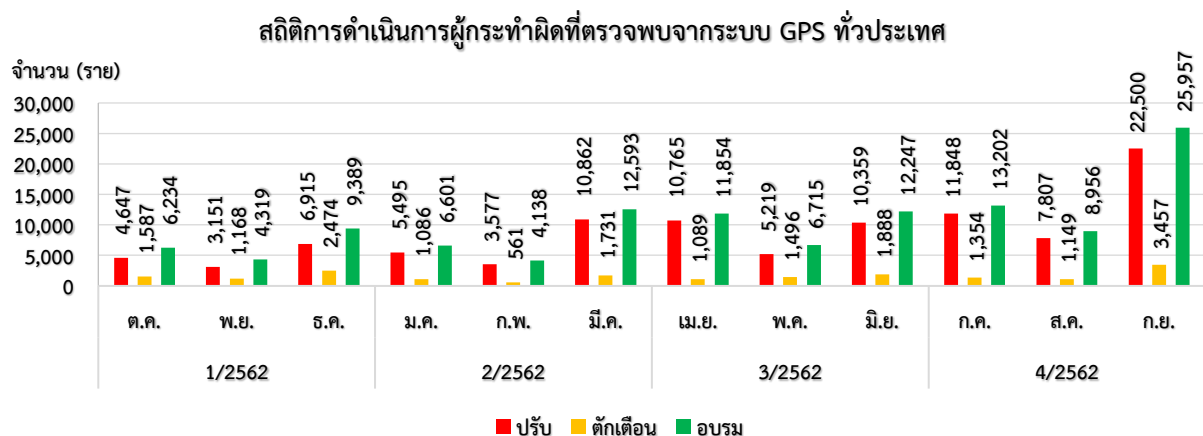
13.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,179,526 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 157,957 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,093,195 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 928,374 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 56,123 ราย โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 25,957 ราย



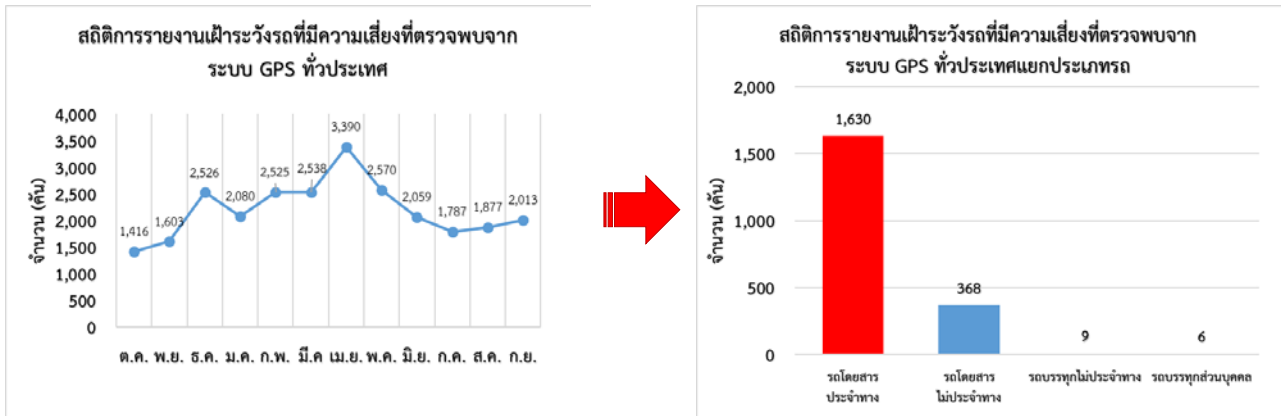
13.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2562 มีดำเนินการปรับ จำนวน 22,500 ราย ตักเตือน จำนวน 3,457 ราย และอบรม จำนวน 25,957 ราย



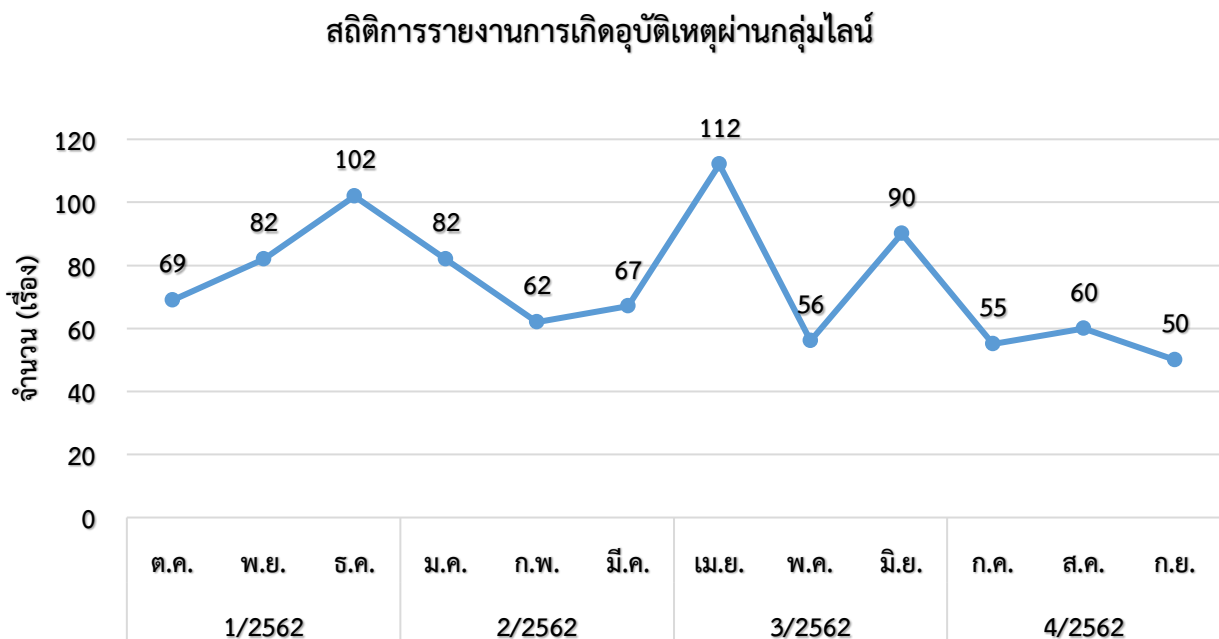
14. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,013 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,630 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 368 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 9 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 6 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 244 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 989 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 780 คัน



15. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกันยายน 2562 มีจำนวนทั้งหมด 50 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 22 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 8 เรื่อง



16. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกันยายน 2562 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 13 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 13 ราย โดย กตส. และ ศปร. ร่วมดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงแล้ว ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ ตักเตือน จำนวน 7 ราย เปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 30,000 บาท



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
2/2561	ม.ค.	13	8	0	5	25,000
	ก.พ.	8	6	0	2	10,000
	มี.ค.	12	7	0	5	25,000
3/2561	เม.ย.	13	6	0	7	40,000
	พ.ค.	14	8	0	6	45,000
	มิ.ย.	9	4	1	4	85,000
4/2561	ก.ค.	15	0	6	9	285,000
	ส.ค.	10	8	0	2	10,000
	ก.ย.	12	6	1	5	45,000
1/2562	ต.ค.	17	11	0	6	30,000
	พ.ย.	9	6	0	3	15,000
	ธ.ค.	10	7	0	3	15,000
2/2562	ม.ค.	11	8	0	3	15,000
	ก.พ.	15	10	0	5	25,000
	มี.ค.	86	83	0	3	15,000
3/2562	เม.ย.	24	21	0	3	15,000
	พ.ค.	15	12	1	3	95,000
	มิ.ย.	11	9	0	2	10,000
4/2562	ก.ค.	13	6	0	7	70,000
	ส.ค.	19	13	0	6	30,000
	ก.ย.	13	7	0	6	30,000
รวม		349	246	9	95	935,000

หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกันยายน 2562

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (คัน) หน่วย : คัน

วันที่	วัน																														รวม	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด		
	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.				
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581	2,564	2,753	2,928	2,592	2,914	2,834	2,473	2,420	2,369	2,750	2,371	2,662	2,405	2,406	2,461	2,374	2,840	2,501	2,763	2,706	79,098	2,637
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037	1,902	1,754	1,898	1,763	1,837	1,875	1,667	1,677	1,697	1,769	1,994	1,166	1,089	1,087	2,048	2,066	2,127	1,981	2,048	2,062	54,931	1,831
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432	3,186	3,056	3,302	3,247	3,818	3,867	3,317	2,809	2,833	3,511	3,671	4,013	3,963	3,428	3,540	3,400	4,012	3,386	3,976	3,288	106,924	3,564
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692	1,776	1,891	1,992	1,812	1,685	1,768	1,740	1,833	1,740	2,014	1,723	1,613	1,639	1,699	1,757	1,759	2,021	1,835	1,790	1,861	53,412	1,780
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823	2,943	2,868	3,078	2,608	2,223	2,910	2,790	2,945	2,884	2,914	3,559	1,635	2,210	2,115	3,175	3,071	3,207	2,588	2,264	2,895	80,566	2,686
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032	1,068	1,001	1,327	1,417	1,633	1,223	1,085	1,085	1,080	1,399	1,721	1,773	1,484	1,119	1,146	1,191	1,426	1,428	1,607	1,137	40,168	1,339
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13	17	15	8	15	5	15	13	9	8	16	13	9	12	11	11	11	12	12	12	10	332	11	
	ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19	26	22	22	18	7	23	16	25	19	20	21	6	8	16	31	19	19	15	10	18	548	18	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1	4	4	4	5	2	1	3	5	4	5	3	6	5	2	0	2	7	4	3	2	107	4	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482	525	557	498	448	309	435	494	514	498	458	387	270	348	466	494	495	464	429	229	431	12,887	430
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670	23,278	22,671	22,075	19,512	12,740	20,582	22,558	23,357	22,940	21,869	20,096	9,069	14,338	15,813	21,626	23,385	23,072	20,098	13,354	20,341	584,449	19,482
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199	20,134	19,248	19,283	17,905	14,448	16,290	19,749	19,435	19,234	20,317	19,508	15,151	16,678	20,283	22,139	20,931	20,482	18,635	14,733	14,544	550,198	18,340
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450	460	502	483	464	338	491	490	496	411	398	381	223	317	441	448	431	451	435	371	438	12,560	419
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151	13,939	13,751	13,723	13,123	9,577	13,194	13,910	14,154	13,058	12,511	14,038	6,285	9,021	9,980	14,798	14,913	14,569	13,494	10,353	14,031	373,249	12,442
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170	8,287	7,398	7,655	8,095	7,170	7,832	7,963	7,271	6,678	7,344	7,929	6,707	7,557	7,809	8,463	8,424	8,465	8,815	7,942	6,981	231,084	7,703

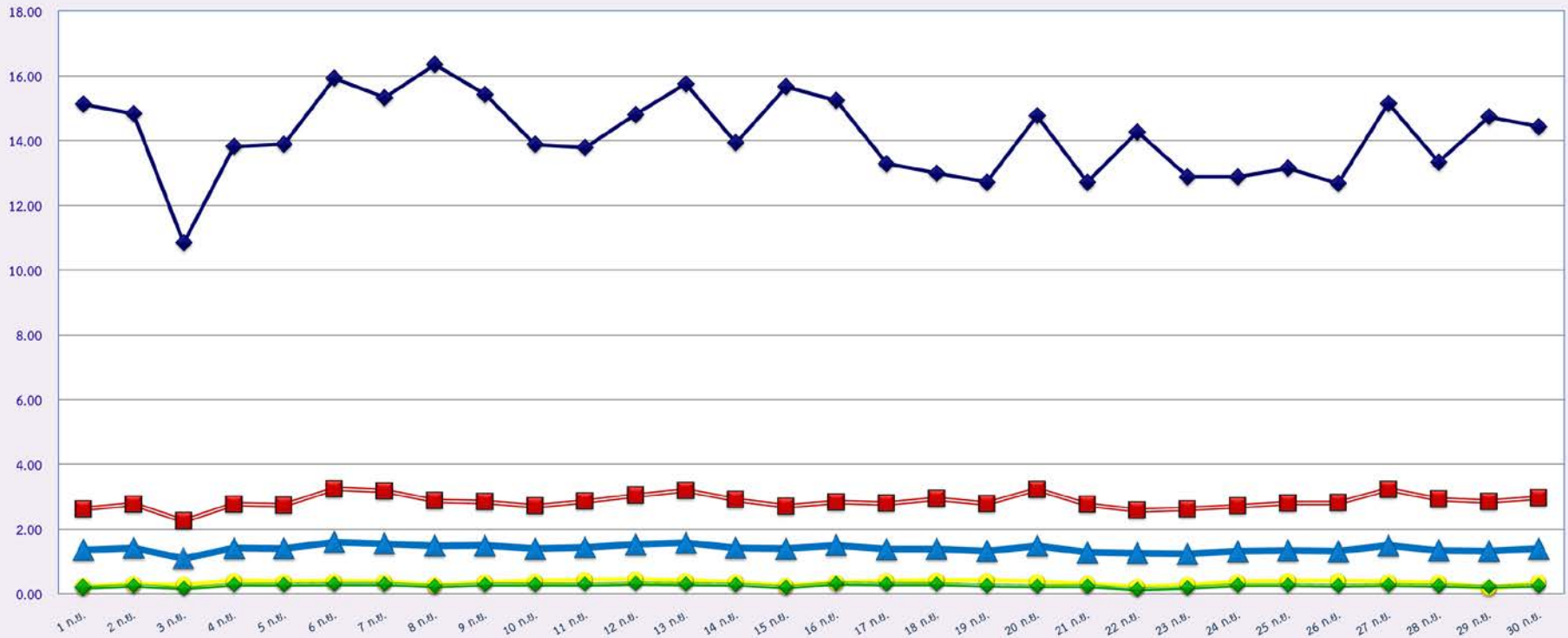
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (ร้อยละ) หน่วย : ร้อยละ

วันที่	วัน																														รวม	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด			
	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.					
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88	13.78	14.81	15.75	13.93	15.66	15.24	13.29	13.00	12.72	14.77	12.72	14.27	12.88	12.88	13.15	12.68	15.15	13.34	14.74	14.43	14.15		
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96	10.23	9.43	10.21	9.48	9.87	10.08	8.96	9.01	9.11	9.50	10.70	6.25	5.83	5.82	10.94	11.03	11.35	10.56	10.92	10.99	9.83		
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46	17.13	16.44	17.77	17.46	20.52	20.79	17.82	15.09	15.21	18.85	19.69	21.52	21.22	18.35	18.92	18.16	21.40	18.05	21.20	17.53	19.13		
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.18	2.85	2.71	2.85	3.04	3.20	2.91	2.70	2.83	2.79	2.94	2.79	3.23	2.76	2.58	2.62	2.76	2.58	2.62	3.53	3.38	5.07	4.91	5.12	4.13	3.61	4.62	4.30
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52	4.73	4.61	4.94	4.18	3.56	4.66	4.47	4.72	4.62	4.67	5.70	2.62	3.53	3.38	5.07	4.91	5.12	4.13	3.61	4.62	4.30		
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65	1.72	1.61	2.13	2.27	2.62	1.96	1.74	1.74	1.73	2.24	2.76	2.84	2.37	1.79	1.83	1.90	2.28	2.28	2.56	1.81	2.14		
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37	0.40	0.43	0.38	0.34	0.24	0.33	0.38	0.39	0.38	0.35	0.30	0.21	0.27	0.36	0.38	0.38	0.35	0.33	0.17	0.33	0.33		
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42	17.87	17.41	16.94	14.96	9.76	15.77	17.27	17.87	17.55	16.70	15.35	6.92	10.94	12.06	16.47	17.79	17.53	15.26	10.13	15.43	14.91		
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52	15.45	14.78	14.80	13.72	11.07	12.48	15.12	14.87	14.72	15.52	14.90	11.56	12.72	15.46	16.86	15.92	15.56	14.15	11.18	11.04	14.03		
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.30	0.28	0.21	0.31	0.30	0.30	0.25	0.24	0.23	0.13	0.19	0.26	0.26	0.25	0.26	0.25	0.21	0.25	0.25			
	ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80	8.64	8.49	8.44	8.03	5.84	8.40	8.39	8.52	7.83	7.49	8.36	3.74	5.34	5.90	8.63	8.65	8.40	7.74	5.92	8.01	7.55			
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08	5.14	4.57	4.71	4.96	4.37	4.99	4.81	4.38	4.01	4.40	4.72	4.00	4.47	4.61	4.94	4.89	4.88	5.06	4.54	3.98	4.68			
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40	1.43	1.53	1.58	1.42	1.40	1.50	1.38	1.39	1.33	1.48	1.28	1.25	1.24	1.31	1.34	1.31	1.49	1.34	1.33	1.40	1.40		
		ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21	11.30	11.00	10.91	9.87	7.02	10.46	10.85	11.15	10.72	10.31	10.45	4.78	6.99	7.60	10.84	11.28	11.12	9.85	7.22	10.13	9.68		
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83	8.77	8.23	8.44	8.18	7.21	7.93	8.51	8.10	7.88	8.60	8.64	7.28	7.78	8.55	9.19	8.81	8.90	8.33	7.28	6.68	8.22		

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



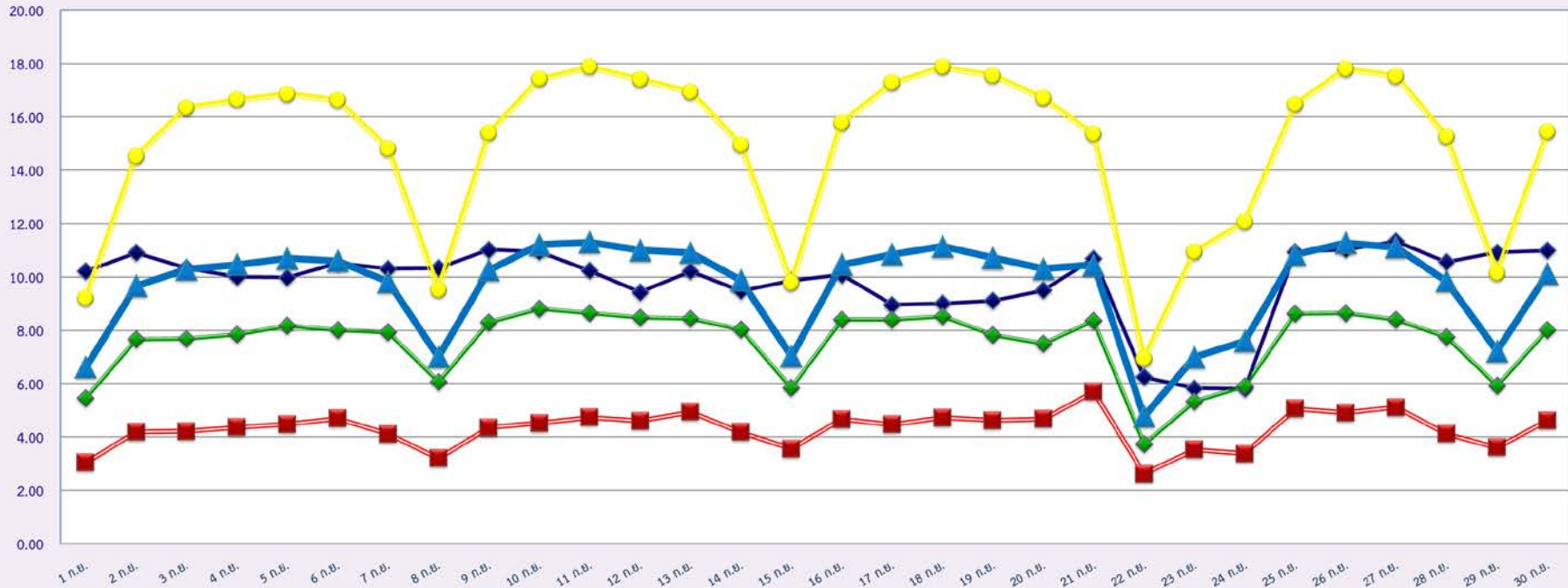
กันยายน 2562

◆รถโดยสารประจำทาง ■รถโดยสารไม่ประจำทาง ●รถบรรทุกไม่ประจำทาง ◆รถบรรทุกส่วนบุคคล ▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



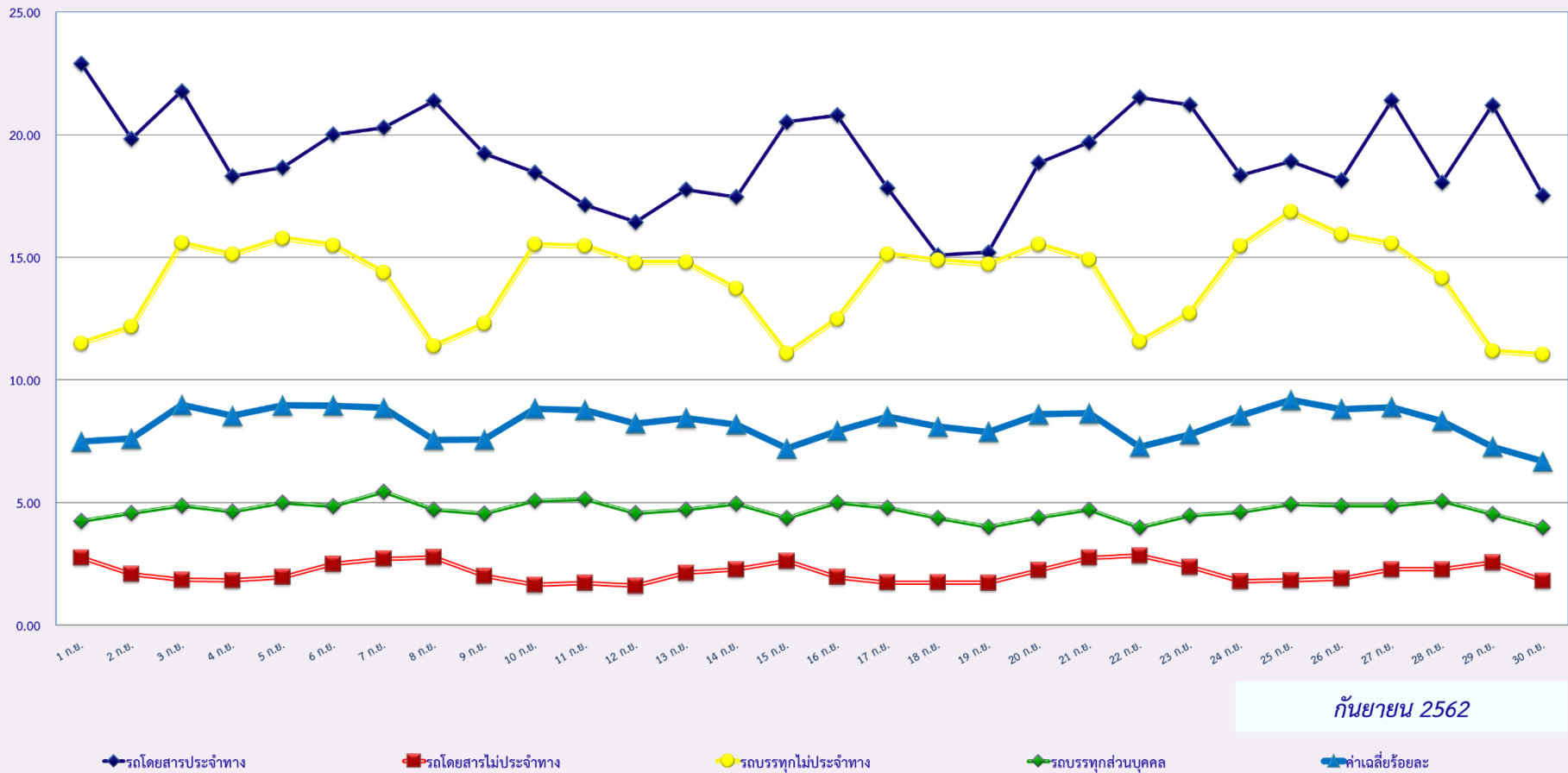
กันยายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขั้บรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขั้บรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

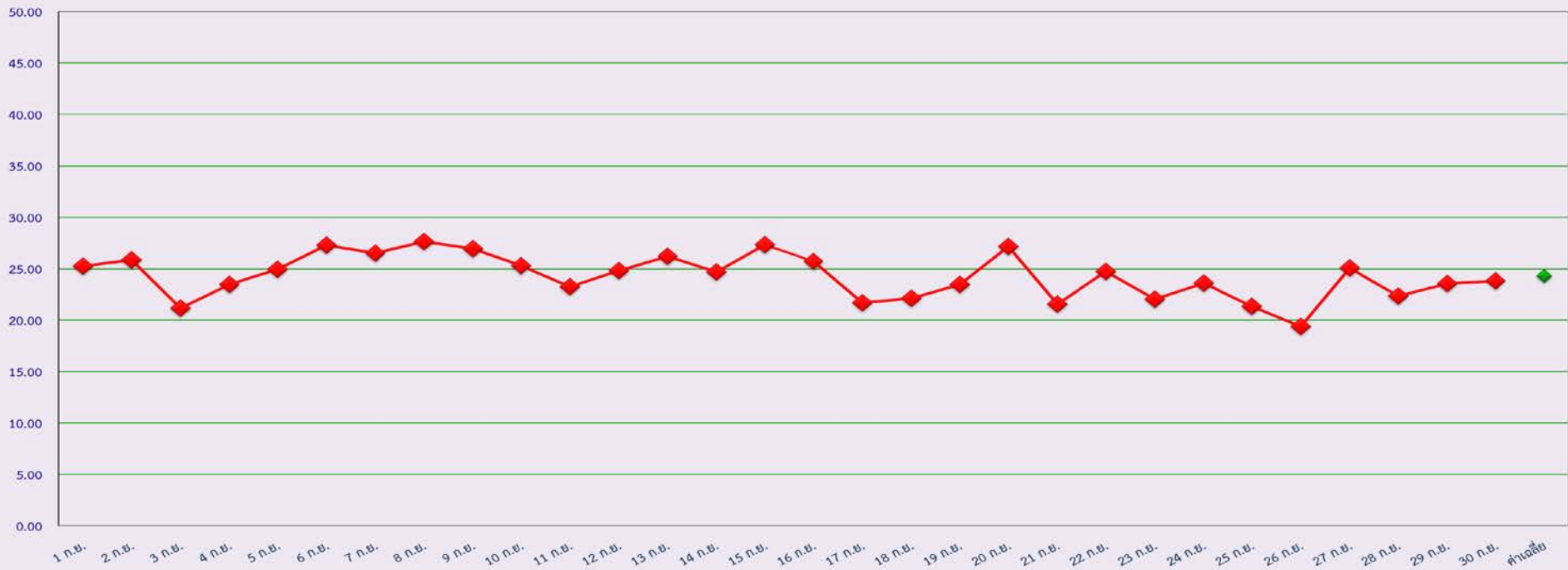
ตารางที่ 2.1 การกระทำความผิดของประเภทหมวด 2 (บขส.) จากระบบ GPS

พื้นที่	วันที่	วัน																													
		1 น.ย.	2 น.ย.	3 น.ย.	4 น.ย.	5 น.ย.	6 น.ย.	7 น.ย.	8 น.ย.	9 น.ย.	10 น.ย.	11 น.ย.	12 น.ย.	13 น.ย.	14 น.ย.	15 น.ย.	16 น.ย.	17 น.ย.	18 น.ย.	19 น.ย.	20 น.ย.	21 น.ย.	22 น.ย.	23 น.ย.	24 น.ย.	25 น.ย.	26 น.ย.	27 น.ย.	28 น.ย.	29 น.ย.	30 น.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวนเคส	119	104	66	85	83	104	110	138	88	101	81	87	106	103	149	92	79	89	74	105	78	139	80	96	95	60	108	94	116	71
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53	2.03	2.18	2.66	2.58	3.74	2.31	1.98	2.23	1.86	2.63	1.96	3.49	2.00	2.41	2.38	1.50	2.70	2.35	2.91	1.78
ทั่วประเทศ	จำนวนเคส	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010	929	990	1,046	984	1,090	1,026	866	883	937	1,082	859	985	880	942	853	775	1,001	893	940	952
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30	23.28	24.81	26.22	24.67	27.33	25.72	21.71	22.14	23.49	27.15	21.55	24.72	22.05	23.60	21.36	19.40	25.06	22.36	23.55	23.84
จำนวนรถที่ติดตั้งGPS		4005	4005	4002	4000	3999	3994	3993	3995	3991	3992	3991	3990	3989	3989	3989	3989	3989	3988	3989	3986	3986	3985	3991	3991	3994	3995	3994	3994	3992	3993

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2562

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คน)	รวม		หน่วย ออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตัดเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กองตรวจการขนส่งทางบก	9,037	119,529	66,468	195,034	1,207	1,083	3,824	4,907	4,907	0	4,907
2	กระบี่	2,327	3,530	4,033	9,890	273	462	61	523	519	4	523
3	กาญจนบุรี	838	9,312	3,767	13,918	105	30	29	59	59	0	59
4	กาฬสินธุ์	493	3,934	3,491	7,918	63	40	62	102	102	0	102
5	กำแพงเพชร	1,191	8,244	14,439	23,874	164	89	27	116	116	0	116
6	ขอนแก่น	2,424	16,206	20,879	39,510	1,454	277	68	345	345	0	345
7	จันทบุรี	1,235	3,401	3,368	8,004	340	540	94	634	281	353	634
8	ฉะเชิงเทรา	7,135	63,190	33,710	104,035	3,734	818	236	1,054	804	250	1,054
9	ชลบุรี	9,637	53,728	36,330	99,695	84	16	352	368	368	0	368
10	ชัยนาท	1,869	14,015	14,688	30,572	220	95	142	237	76	161	237
11	ชัยภูมิ	451	6,320	7,949	14,720	65	6	142	148	148	0	148
12	ชุมพร	1,843	8,859	22,400	33,102	882	341	119	460	295	165	460
13	เชียงราย	1,252	1,735	2,328	5,315	158	37	74	111	111	0	111
14	เชียงใหม่	1,067	3,457	3,546	8,071	50	27	389	416	389	27	416
15	ตรัง	697	1,965	1,778	4,439	196	28	173	201	201	0	201
16	ตราด	197	874	671	1,742	20	9	1	10	10	0	10
17	ตาก	987	5,141	9,950	16,078	235	153	108	261	125	136	261
18	นครนายก	1,462	12,710	7,881	22,053	118	28	14	42	42	0	42
19	นครปฐม	1,815	31,404	13,040	46,259	85	29	514	543	543	0	543
20	นครพนม	107	1,806	1,316	3,229	152	85	119	204	204	0	204
21	นครราชสีมา	7,544	29,065	43,469	80,079	1,081	264	403	667	667	0	667
22	นครศรีธรรมราช	3,578	8,179	11,813	23,570	349	290	233	523	321	202	523
23	นครสวรรค์	2,103	17,564	22,259	41,926	243	92	121	213	213	0	213
24	นนทบุรี	1,986	41,118	18,512	61,616	301	15	332	347	347	0	347
25	นราธิวาส	1,575	633	436	2,644	99	10	63	73	67	6	73
26	น่าน	35	263	471	770	54	29	31	60	39	21	60
27	บึงกาฬ	109	949	592	1,649	14	11	11	22	11	11	22
28	บุรีรัมย์	1,650	11,669	12,089	25,408	155	47	10	57	57	0	57
29	ปทุมธานี	3,943	80,606	41,322	125,871	1,205	74	115	189	189	0	189
30	ประจวบคีรีขันธ์	3,590	11,454	29,085	44,129	950	569	55	624	505	119	624
31	ปราจีนบุรี	2,589	18,582	14,225	35,397	415	32	27	59	59	0	59
32	ปัตตานี	2,866	2,354	1,143	6,363	98	62	118	180	180	0	180
33	พระนครศรีอยุธยา	10,992	76,203	46,494	133,689	111	73	256	329	73	256	329
34	พังงา	1,815	2,924	3,306	8,045	344	232	138	370	370	0	370
35	พัทลุง	3,528	5,467	6,197	15,192	298	296	88	384	240	144	384
36	พิจิตร	505	6,437	7,754	14,695	142	28	63	91	85	6	91
37	พิษณุโลก	856	5,442	6,767	13,064	118	22	89	111	111	0	111

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ ความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วย ออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
38	เพชรบุรี	4,787	13,555	18,711	37,053	801	1,707	1,174	2,881	2,881	0	2,881
39	เพชรบูรณ์	354	3,717	3,364	7,435	78	61	20	81	81	0	81
40	แพร่	414	2,544	4,726	7,685	80	4	65	69	69	0	69
41	พะเยา	278	2,356	3,183	5,817	18	62	23	85	85	0	85
42	ภูเก็ต	2,608	1,782	2,754	7,145	1,874	87	622	709	114	595	709
43	มหาสารคาม	1,208	7,770	7,598	16,577	248	414	33	447	160	287	447
44	มุกดาหาร	179	2,320	1,742	4,242	47	4	3	7	5	2	7
45	แม่ฮ่องสอน	5	244	182	430	0	0	1	1	1	0	1
46	ยะลา	189	976	349	1,514	17	25	47	72	56	16	72
47	ยโสธร	178	3,011	2,811	6,000	18	15	45	60	60	0	60
48	ร้อยเอ็ด	539	4,943	5,122	10,605	51	21	19	40	40	0	40
49	ระนอง	93	702	938	1,733	22	23	85	108	85	23	108
50	ระยอง	2,430	21,912	23,005	47,346	700	241	195	436	374	62	436
51	ราชบุรี	1,293	21,164	8,357	30,814	204	213	63	276	276	0	276
52	ลพบุรี	1,442	15,916	8,926	26,284	321	195	75	270	270	0	270
53	ลำปาง	1,542	6,538	12,031	20,111	147	49	3	52	51	1	52
54	ลำพูน	301	4,544	5,010	9,856	36	8	14	22	22	0	22
55	เลย	104	2,729	2,159	4,992	116	60	118	178	173	5	178
56	ศรีสะเกษ	357	3,476	3,746	7,579	283	283	25	308	283	25	308
57	สกลนคร	191	2,973	2,756	5,920	79	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	8,270	5,301	5,745	19,316	419	220	485	705	705	0	705
59	สตูล	427	439	209	1,076	38	30	50	80	79	1	80
60	สมุทรปราการ	7,201	83,216	40,743	131,161	202	71	524	595	575	20	595
61	สมุทรสงคราม	3,311	14,466	23,747	41,524	30,586	117	0	117	0	117	117
62	สมุทรสาคร	2,955	32,596	25,976	61,527	345	18	49	67	67	0	67
63	สระแก้ว	2,138	5,282	7,484	14,904	257	54	109	163	163	0	163
64	สระบุรี	5,757	53,926	50,200	109,884	255	95	216	311	311	0	311
65	สิงห์บุรี	2,104	15,242	20,391	37,737	114	155	154	309	309	0	309
66	สุโขทัย	104	1,597	1,594	3,296	59	88	122	210	185	25	210
67	สุพรรณบุรี	3,064	14,902	11,815	29,780	34	152	114	266	152	114	266
68	สุราษฎร์ธานี	3,508	9,905	26,185	39,599	1,859	458	264	722	682	40	722
69	สุรินทร์	759	6,256	9,517	16,531	35	81	70	151	116	35	151
70	หนองคาย	364	2,425	2,217	5,006	60	219	67	286	286	0	286
71	หนองบัวลำภู	113	3,180	3,613	6,906	19	2	0	2	2	0	2
72	อ่างทอง	1,609	17,961	19,533	39,103	412	423	37	460	244	216	460
73	อุดรธานี	1,458	7,386	10,587	19,431	430	317	0	317	317	0	317
74	อุทัยธานี	82	1,086	729	1,897	24	1	10	11	11	0	11
75	อุดรดิตถ์	388	2,999	7,841	11,228	69	22	14	36	27	9	36
76	อุบลราชธานี	384	2,328	3,574	6,286	135	3	0	3	3	0	3
77	อำนาจเจริญ	139	1,257	1,233	2,629	49	3	1	4	1	3	4
	รวม	157,957	1,093,195	928,374	2,179,526	56,123	12,340	13,617	25,957	22,500	3,457	25,957

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ <input type="checkbox"/>	ตักเตือน <input type="checkbox"/>	อบรม <input type="checkbox"/>
ต.ค. 61	129,871	19,964	155,768	305,603	6,544	1,532	1,101	431	1,532
พ.ย. 61	127,643	26,728	136,676	291,047	7,383	1,261	870	391	1,261
ธ.ค. 61	135,426	44,095	151,528	331,049	12,039	2,920	2,108	812	2,920
ม.ค. 62	128,789	51,665	147,993	328,447	10,713	1,735	1,499	236	1,735
ก.พ. 62	115,927	44,736	137,735	298,398	6,601	1,080	887	193	1,080
มี.ค. 62	160,424	92,838	210,174	463,436	6,539	2,373	2,208	179	2,373
เม.ย. 62	106,582	52,901	119,746	279,229	7,548	3,142	2,808	334	3,142
พ.ค. 62	116,056	89,209	176,463	381,728	6,125	1,141	1,029	112	1,141
มิ.ย. 62	87,356	52,218	104,169	243,743	5,246	2,499	2,166	333	2,499
ก.ค. 62	87,378	57,856	107,087	252,321	7,222	2,793	2,399	394	2,793
ส.ค. 62	100,376	165,229	155,878	421,483	8,557	1,939	1,708	231	1,939
ก.ย. 62	79,098	54,931	106,924	240,953	7,869	7,945	7,147	798	7,945
รวม	1,374,926	752,370	1,710,141	3,837,437	92,386	30,360	25,930	4,444	30,360

รถโดยสารไม่ประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ <input type="checkbox"/>	ตักเตือน <input type="checkbox"/>	อบรม <input type="checkbox"/>
ต.ค. 61	80,026	43,945	56,394	180,365	9,164	3,354	2,506	848	3,354
พ.ย. 61	97,283	57,045	59,384	213,712	13,498	1,660	1,430	230	1,660
ธ.ค. 61	105,428	75,430	69,525	250,383	18,458	4,301	3,119	1,182	4,301
ม.ค. 62	113,804	89,372	65,326	268,502	15,939	3,326	2,780	546	3,326
ก.พ. 62	108,083	75,586	65,962	249,631	11,069	1,992	1,754	238	1,992
มี.ค. 62	131,883	119,233	116,931	368,047	10,818	5,407	5,240	531	5,407
เม.ย. 62	80,167	74,977	57,999	213,143	9,445	5,835	5,450	385	5,835
พ.ค. 62	75,777	109,866	70,454	256,097	7,326	2,883	1,883	1,000	2,883
มิ.ย. 62	59,608	88,187	33,331	181,126	6,253	4,866	4,232	634	4,866
ก.ค. 62	61,687	98,072	37,793	197,552	7,171	5,529	4,942	587	5,529
ส.ค. 62	66,640	129,086	69,617	265,343	8,502	3,620	3,130	490	3,620
ก.ย. 62	53,412	80,566	40,168	174,146	9,106	9,254	7,622	1,632	9,254
รวม	1,033,798	1,041,365	742,884	2,818,047	126,749	52,027	44,088	8,303	52,027

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
ต.ค. 61	17,834	300,289	640,359	958,482	3,787	740	653	87	740
พ.ย. 61	20,322	372,133	634,054	1,026,509	4,012	822	593	229	822
ธ.ค. 61	23,442	454,481	641,151	1,119,074	7,303	1,507	1,223	284	1,507
ม.ค. 62	24,741	532,694	654,356	1,211,791	6,485	1,024	820	204	1,024
ก.พ. 62	24,174	497,076	653,596	1,174,846	5,417	561	500	61	561
มี.ค. 62	26,492	1,341,734	1,321,192	2,689,418	5,895	2,554	2,404	150	2,554
เม.ย. 62	15,499	506,074	517,867	1,039,440	5,373	1,844	1,645	199	1,844
พ.ค. 62	17,488	1,213,163	858,621	2,089,272	4,483	1,997	1,695	302	1,997
มิ.ย. 62	14,439	594,956	535,411	1,144,806	3,508	3,241	2,719	522	3,241
ก.ค. 62	13,973	617,024	521,407	1,152,404	4,743	3,016	2,854	162	3,016
ส.ค. 62	14,536	1,491,271	929,196	2,435,003	5,506	2,162	1,872	290	2,162
ก.ย. 62	12,887	584,449	550,198	1,147,534	35,574	6,639	5,839	800	6,639
รวม	225,827	8,505,344	8,457,408	17,188,579	92,086	26,107	22,817	3,290	26,107

รถบรรทุกส่วนบุคคล

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
ต.ค. 61	13,882	132,774	216,631	363,287	2,331	608	387	221	608
พ.ย. 61	15,310	166,685	218,976	400,971	2,579	576	258	318	576
ธ.ค. 61	16,689	206,543	209,928	433,160	3,279	661	465	196	661
ม.ค. 62	18,011	256,173	224,424	498,608	3,471	496	396	101	496
ก.พ. 62	18,594	245,621	236,874	501,089	2,959	505	436	70	505
มี.ค. 62	21,969	600,984	364,650	987,603	2,959	1,349	1,010	339	1,349
เม.ย. 62	106,582	52,901	119,746	279,229	2,387	1,033	862	171	1,033
พ.ค. 62	14,787	598,949	355,795	969,531	2,387	694	611	83	694
มิ.ย. 62	13,205	372,965	221,260	607,430	2,109	1,641	1,242	399	1,641
ก.ค. 62	13,099	407,344	217,010	637,453	2,701	1,864	1,653	211	1,864
ส.ค. 62	13,356	716,312	329,343	1,059,011	3,643	1,235	1,097	138	1,235
ก.ย. 62	12,560	373,249	231,084	616,893	3,574	2,119	1,892	227	2,119
รวม	278,044	4,130,500	2,945,721	7,354,265	34,379	12,781	10,309	2,474	12,781